



# CLASSIC XL



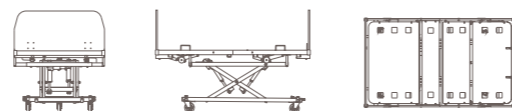
Comodidad y robustez para aplicaciones bariátricas

## Características

- Cama eléctrica articulada en cuatro planos de accionamiento eléctrico. Diseñada para usuarios bariátricos.
- Somier y carro elevador independientes.
- Carro elevador compuesto por dos motores lineales para elevación y de un doble motor para articulación, todos ellos con protección IPX4 que garantizan una elevada protección frente a la entrada de líquidos.
- El carro elevador dispone de mayor apoyo al suelo para garantizar la estabilidad.
- Lecho fabricado en HPL desmontable con herramientas. Material ignífugo, hidrófugo, antifúngico y de gran resistencia al rayado.
- Accesible para sistemas de transferencia con 15 cm de hueco libre sin ningún tipo de biela o anclaje que interfiera en el paso.
- Casquillos autolubricados en el somier que no precisan de mantenimiento. Su sistema antifricción permite una mejora en la sonoridad, mantenimiento y durabilidad de la cama.
- Soportes para potencia y portasueros a ambos lados, recubiertos en poliamida para evitar ruidos y oxidaciones.
- La cama Classic XL está preparada según la normativa IEC 60601-2-52 en cualquiera de sus configuraciones.

## Información Técnica

Longitud total con cabecero y piecero.	<b>214 cm ± 1 cm.</b>
Anchura total sin / con barandilla.	<b>106 / 116 cm ± 1 cm.</b>
Altura en posición baja.	<b>44 cm ± 1 cm.</b>
Altura en posición alta.	<b>84 cm ± 1 cm.</b>
Peso máximo del paciente.	<b>210 kg.</b>
Carga máxima de seguridad (SWL).	<b>300 kg.</b>
Dimensiones del colchón.	<b>105 x 190 cm. 105 x 200 cm.</b>

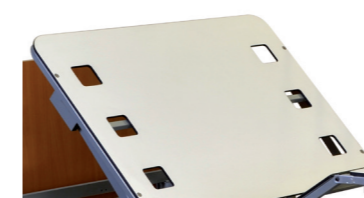
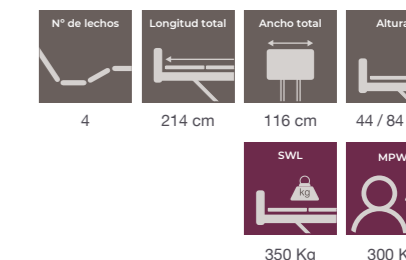


## Classic XL



- Barandillas metálicas de 4 tubos.
- Lecho de HPL
- Mando con llave de bloqueo.
- Soporte accesorios.
- Ruedas con pedal de freno simultáneo; una es direccional.

Pintura Antimicrobiana



### Lecho de HPL

Lecho fabricado en HPL. Material ignífugo, hidrófugo, antifúngico y de gran resistencia al rayado.



### Carro elevador sobredimensionado

Carro elevador sobredimensionado y reforzado. Cuenta con doble motorización lineal de 8000N de fuerza cada uno.



### Carro independiente

Carro independiente del somier para mayor facilidad de instalación en espacios reducidos y mayor facilidad de almacenamiento.



### Ruedas 125 con doble pedal de freno

Cuatro ruedas de diámetro 125 mm con frenado simultáneo mediante doble pedal, con varillaje oculto en el interior del chasis para una mejor limpieza y evitar posibles daños por golpes y atrapamientos.